



# Twee bruggen opgeblazen!

## Gouden jubileum voor derde brug Uitbergen

**De huidige brug van Uitbergen is ingehuldigd in 1963. Het is de derde constructie over de Schelde daar. En die kreeg al eens een groot onderhoud. Drie bruggen, vier verhalen.**

De eerste brug dateert van rond 1880. Opdrachtgever was 'Het besturend Comité der brug over de Schelde te Uytbergen'. Dat handelde in naam van de gemeenten Wichelen, Overmere en Uitbergen. Het was een draaibrug: het wegdek kon gedeeltelijk dwars worden gedraaid, zodat de schepen ertussendoor konden varen. Slechts één bruggendraaier bediende de brug, volledig op mankracht. Een zware karwei dus, zeker als er wat wind stond. Wie de brug wou gebruiken, moest tol betalen. Zo kon men de bruggendraaier en de investeerders vergoeden. De inwoners keken daar niet raar van op: voor het veerpont betaalde men tot dan ook tol, en de brug was makkelijker en bood meer mogelijkheden.

### Dynamiet

Bij het begin van de Tweede Wereldoorlog hebben Belgische genietroepen de brug strategisch opgeblazen om de opmars

van de Duitsers af te remmen. Onder Duits beheer bouwde men een nieuwe brug. Een ophaalbrug deze keer. Er waren twee bruggendraaiers nodig, één aan elke oever, om de brug gelijkmatig op te trekken. Dit type brug eiste minder spierkracht, omdat er tegengewichten waren aangebracht.

In 1944 heeft het Duitse leger, toen het zich terugtrok, de brug opnieuw opgeblazen. De schade viel mee en de brug werd nog hersteld.

### Herinrichten dorp

Begin jaren '50 van de vorige eeuw doken plannen op om het dorpsplein te herinrichten. In het concept was ook plaats voor een nieuwe brug. De oprit ervan kwam op een andere plaats en vertoonde een scherpe bocht. Bedoeling was immers om een ring rond Uitbergen aan te leggen voor doorgaand verkeer. Maar die is er finaal niet gekomen.

Toen de plannen voor deze brug op tafel lagen, werd de huidige aangevaren. De beschadiging was zo zwaar dat de overheid besliste de brug niet meer te herstellen. Burgemeester De Ceukelaire bekam

dat onze brug voorrang kreeg op die van Schoonaarde. Het resultaat van die versneling was wel dat de brug klaar was voor de oprit. De eerste maanden kon je de brug dan ook alleen bereiken met de fiets of te voet, vaak in de modder.

### Doorstart medio jaren '90

18 maart 1992: de brug van Melle stort in. Een vrachtwagenchauffeur overleefde het ongeval niet. Onderzoek leert dat de oorzaak te wijten is aan doorgeroeste kabels van het voorgespannen beton. Alle bruggen van het zogenaamde Mangeltype werden onmiddellijk nagekeken. Ook deze van Uitbergen die gelijkaardige slijtagekenmerken vertoonde. Ze werd daarom preventief hersteld. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om ook de oprit te vernieuwen en een stuk veiliger te maken. De werken sleepten bijna een jaar aan. Heel vervelend voor de inwoners, die steeds moesten rondrijden langs Berlare of Wetteren. De vreugde was dan ook groot toen de brug eindelijk opnieuw in gebruik werd genomen. ■

*Met dank aan Werkgroep Erfgoed Uitbergen.*